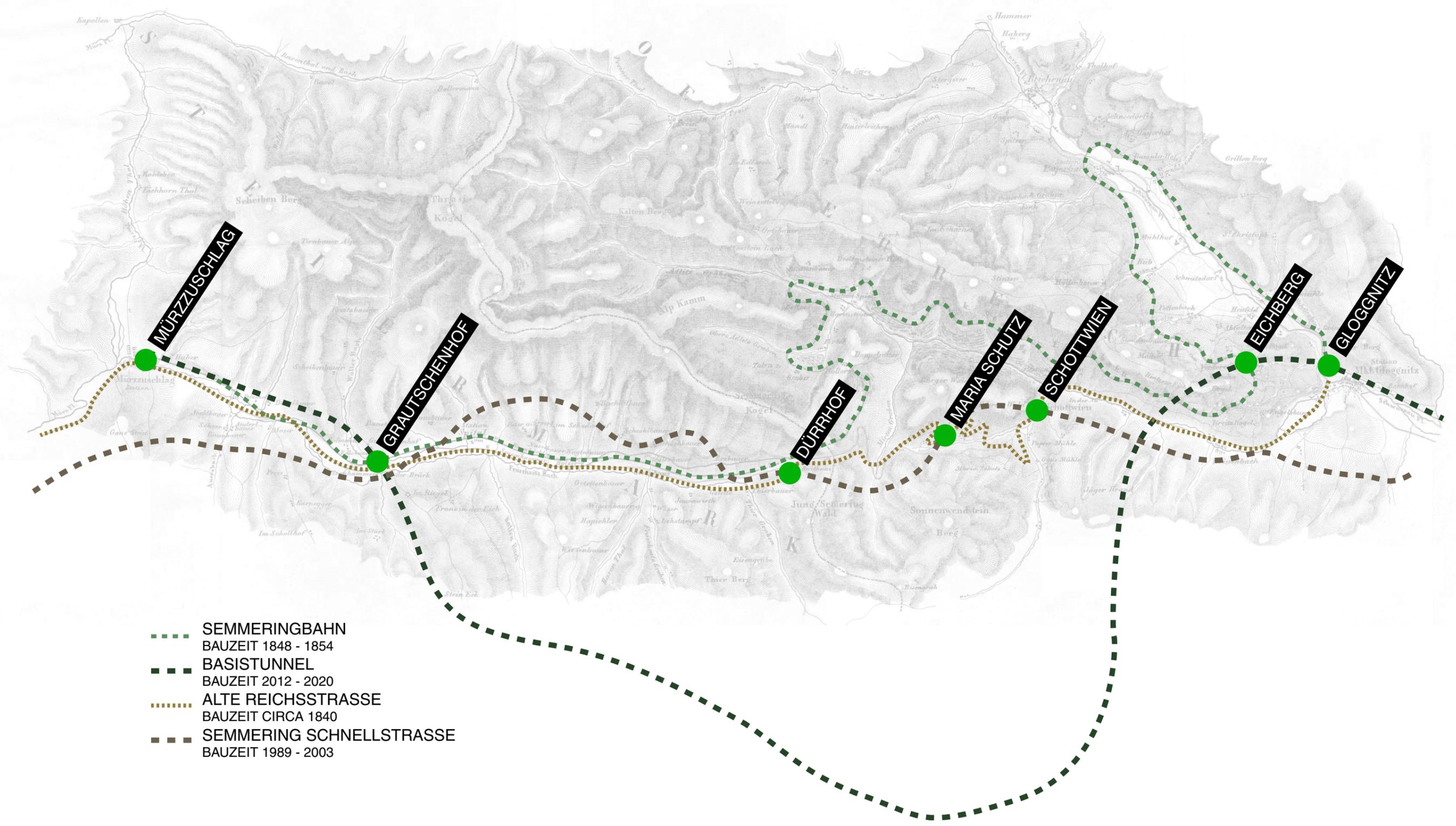


AM SCHNITTPUNKT

Anna Bernbacher 11704371
Arion Katana 12228524
Modul Kunsttransfer
SS 2024

Ausgehend von einer Busfahrt durch den Semmering wurde schnell klar, dass die **Zeitschichten** der verschiedenen Nutzungen in ihrer Infrastruktur ersichtlich sind. Diese verschiedenen Durchwegungen des ehemaligen Sommerfrische Gebietes und deren Zeitschichten wurde mittels einer Fotoserie dokumentiert. Mithilfe verschiedener Medien werden die **Schnittpunkte**, teilweise sicht- und erlebbar, an anderen Orten nur erahnbar, markiert und deren Charakter und Atmosphäre spürbar gemacht. Die Trivialität und Tristesse der Orte, unterstrichen durch die Witterung, zeigen das auf, was wir unter den B-Seiten des Semmering verstehen.



- SEMMERINGBAHN
BAUZEIT 1848 - 1854
- BASISTUNNEL
BAUZEIT 2012 - 2020
- ALTE REICHSSTRASSE
BAUZEIT CIRCA 1840
- .-.- SEMMERING SCHNELLSTRASSE
BAUZEIT 1989 - 2003

SCHNITTPUNKTE AM SEMMERING



GLOGGNITZ



GLOGGNITZ



EICHBERG



SCHOTTWIEN



MARIA SCHUTZ



DÜRRHOF



SPITAL



GRAUTSCHENHOF



GRAUTSCHENHOF



MÜRZZUSCHLAG



VIDEOLINK

DIE AUSSTELLUNG

Nordwestbahnhofgelände

26 / 07 / 2024



STATION 1



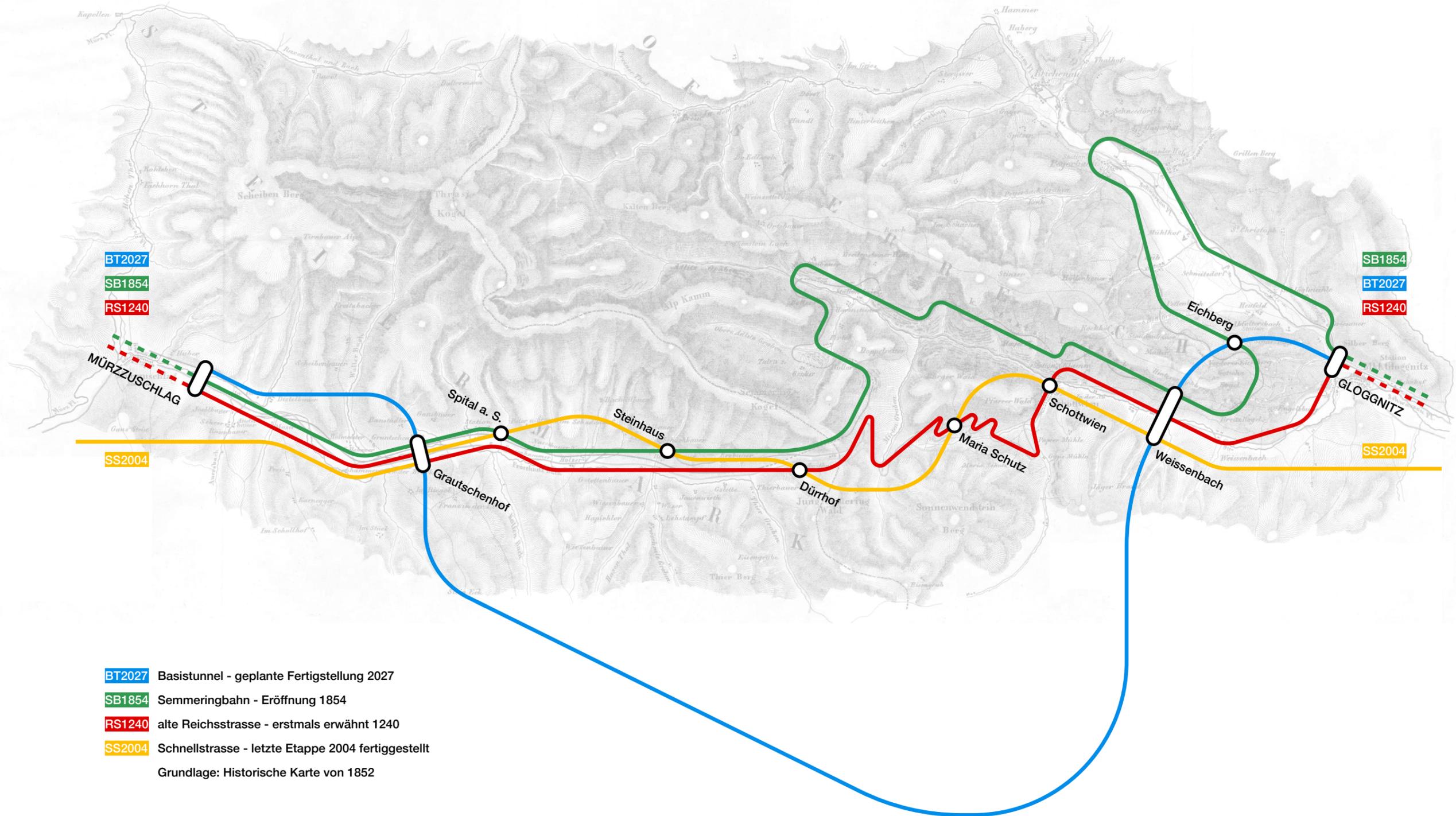
STATION 2



STATION 3

*KÜNSTLERISCHES
PROJEKT*

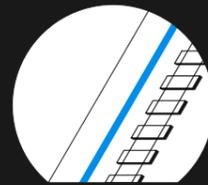
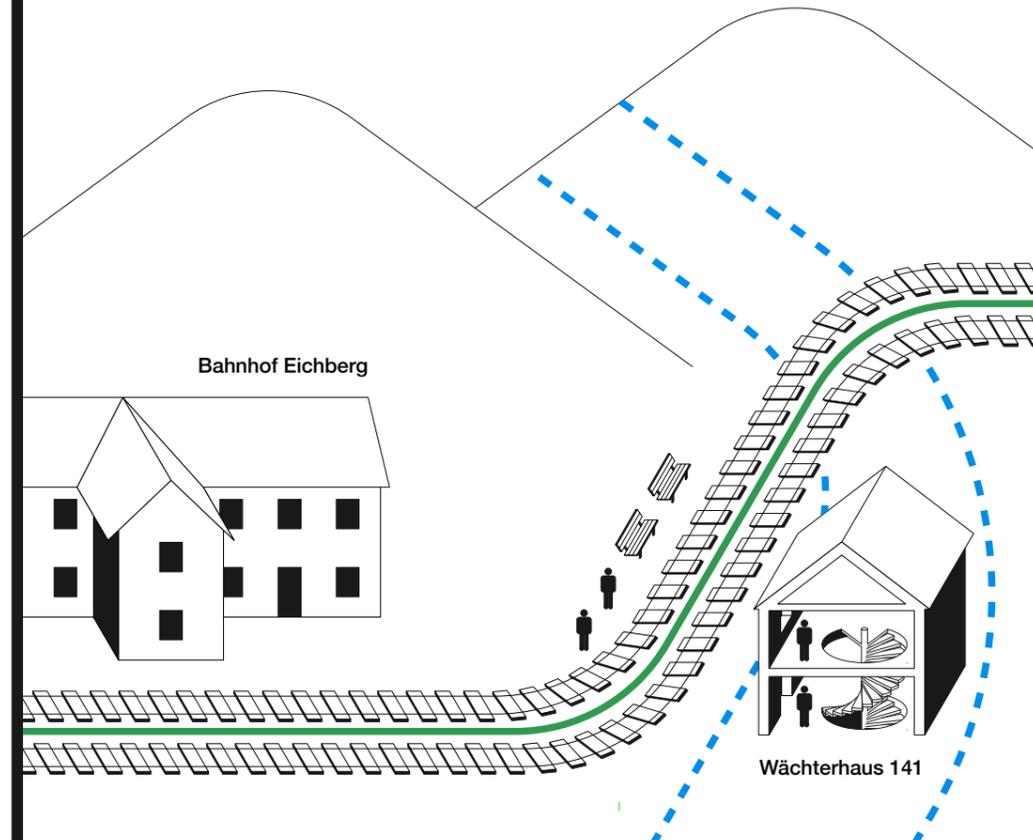
Arion Katana 12228524



- BT2027** Basistunnel - geplante Fertigstellung 2027
 - SB1854** Semmeringbahn - Eröffnung 1854
 - RS1240** alte Reichsstrasse - erstmals erwähnt 1240
 - SS2004** Schnellstrasse - letzte Etappe 2004 fertiggestellt
- Grundlage: Historische Karte von 1852

Eichberg - Wächterhaus

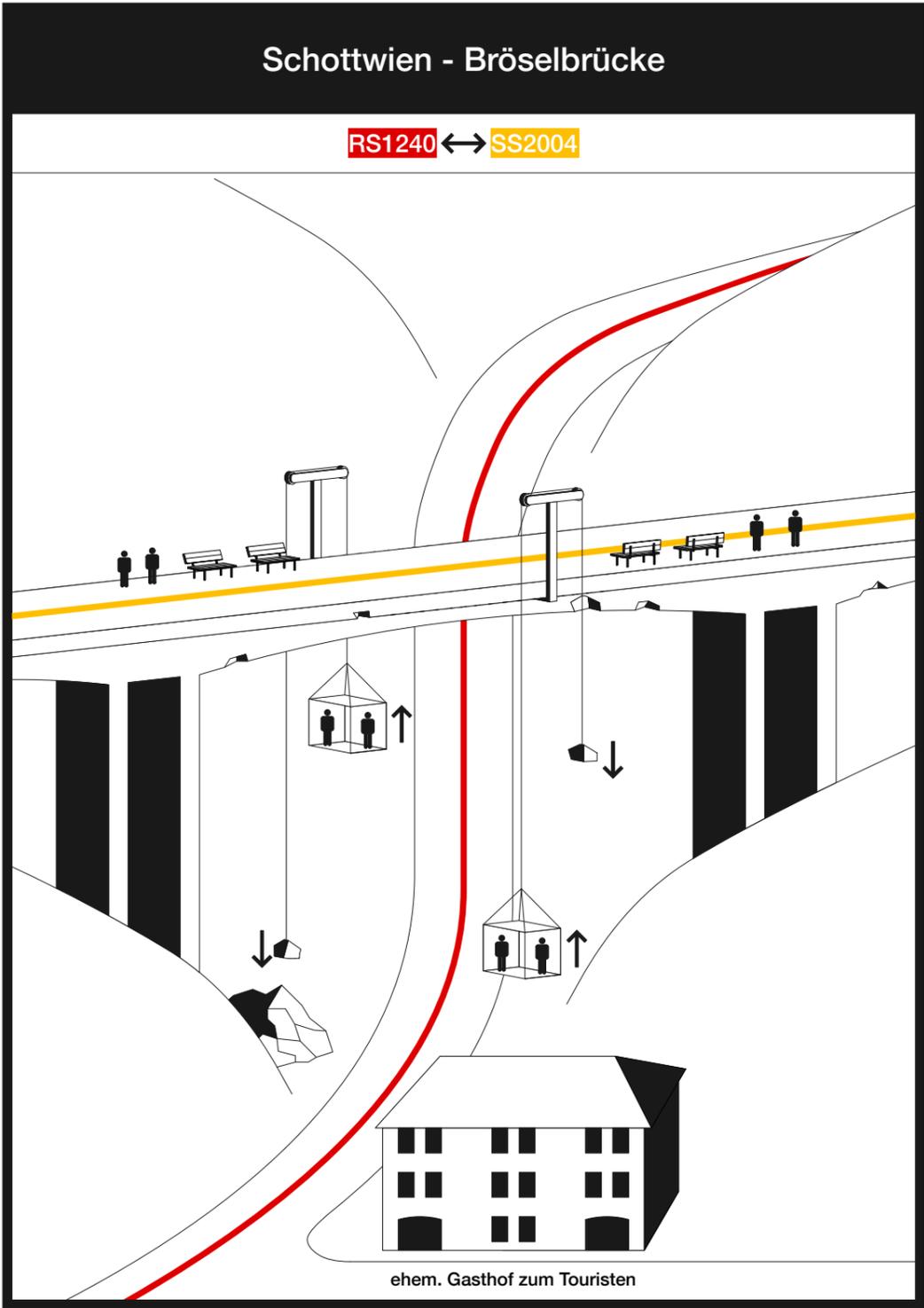
SB1854 ↔ BT2027



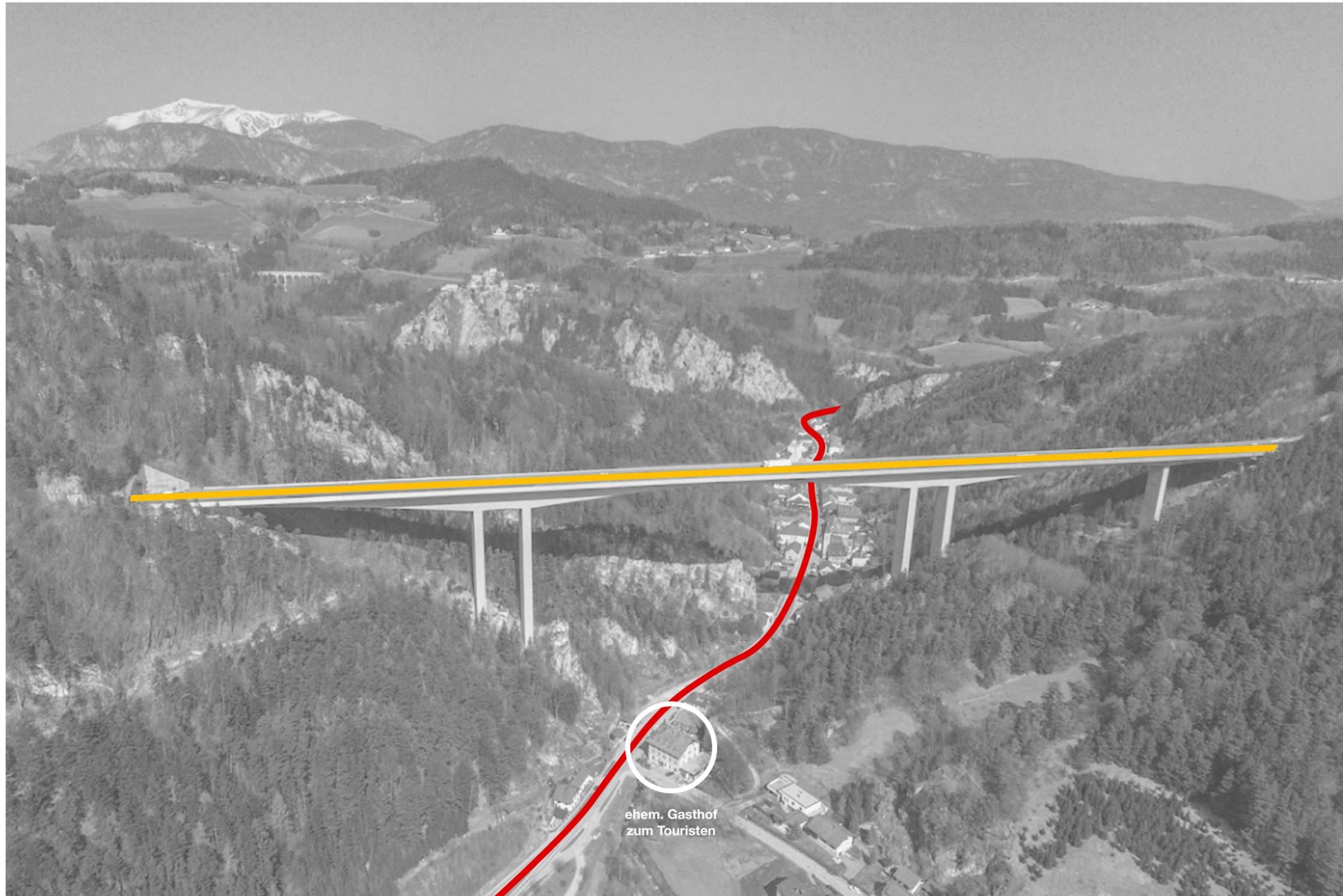
UBAHN STATION EICHBERG - WÄCHTERHAUS



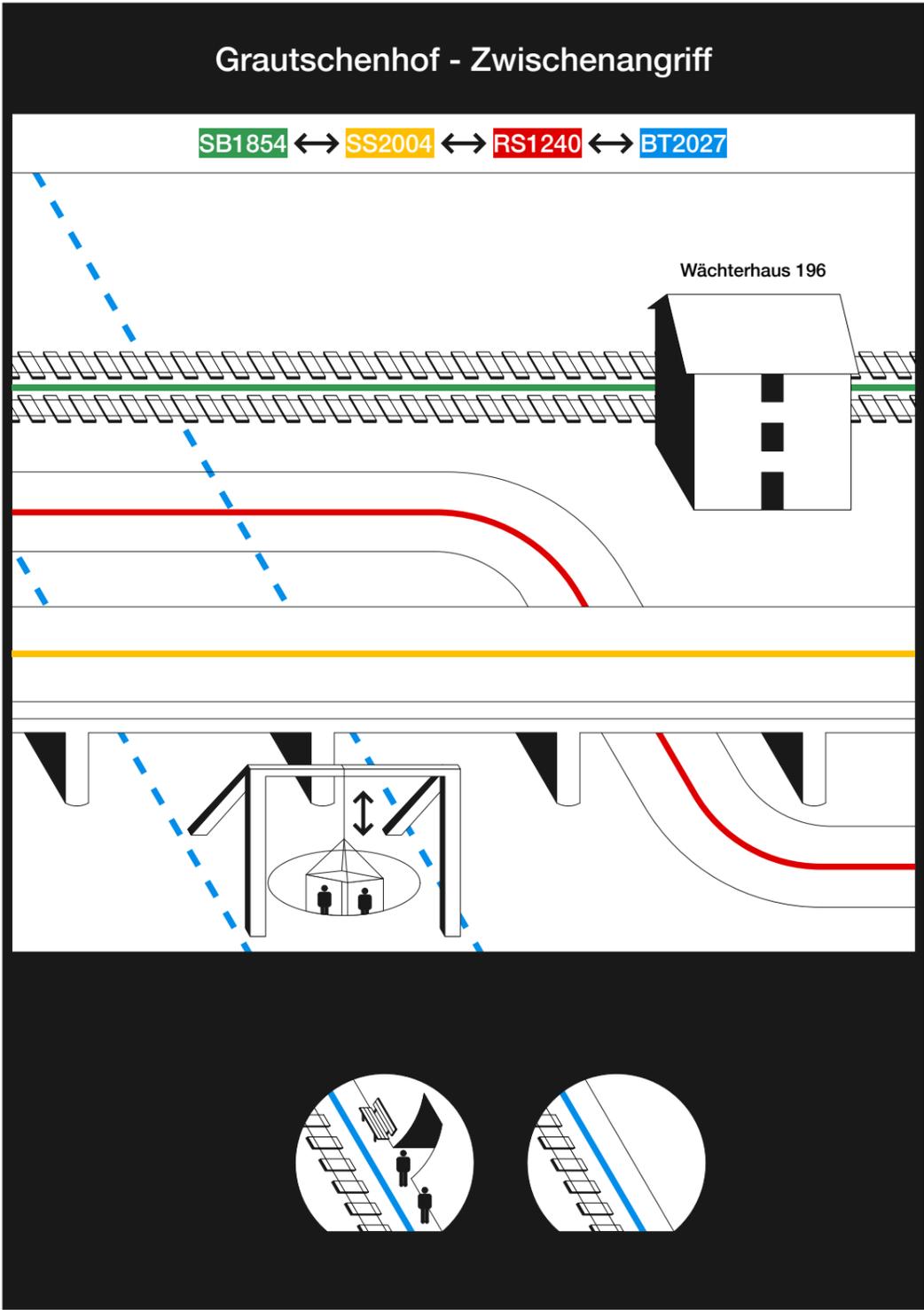
UBAHN STATION EICHBERG - WÄCHTERHAUS



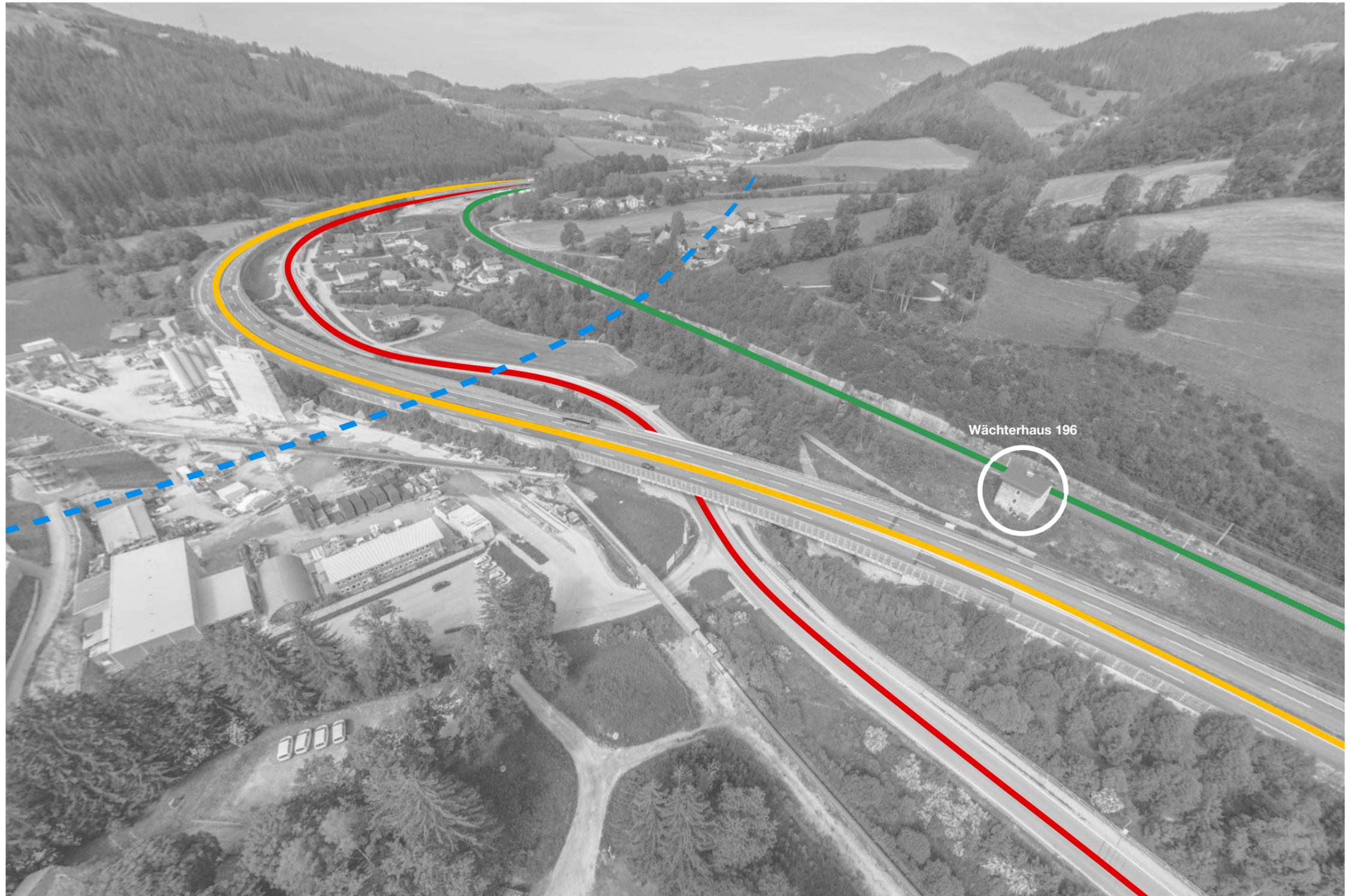
UBAHN STATION SCHOTTWIEN - BRÖSELBRÜCKE



UBAHN STATION SCHOTTWIEN - BRÖSELBRÜCKE



UBAHN STATION GRAUTSCHENHOF - ZWISCHENANGRIFF



UBAHN STATION GRAUTSCHENHOF - ZWISCHENANGRIFF